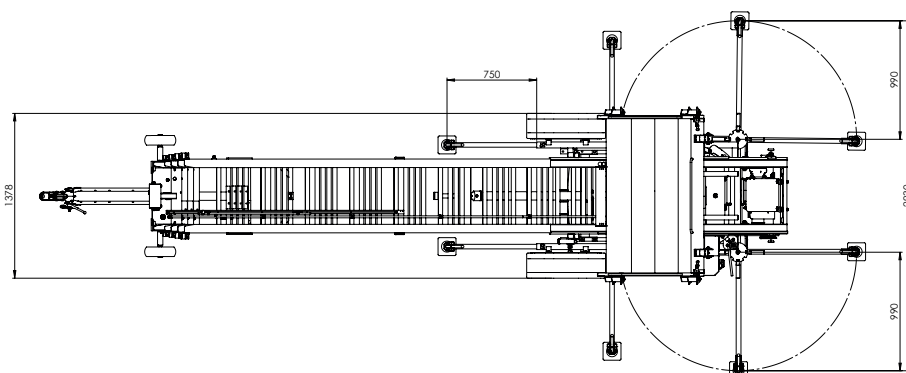
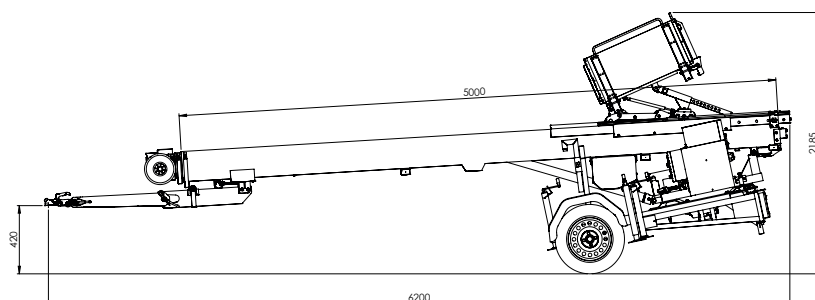




Informacje techniczne

Długość szyny podstawowej	5,0 m
Długość wysunięcia	21,0 m
Prędkość sani	40 - 48 m/min
Udźwig	200 kg
Wymiary pojazdu	6.200 x 1.380 x 2.185 mm
Skrzynia na meble	1.300 x 800 x 400 mm
Akcesoria	sztywna skrzynia na meble wyciągana skrzynia na meble obrotowa/wyciągana skrzynia na meble pianka do zabezpieczenia fasady



Toplight 21



Lift Polska Sp. z o.o.
Kamienna 82 B, 46-100 Namysłów
tel.: +48 796 388 026
biuro@lift-polska.pl



Lift Polska

Toplight 21



lift-polska.pl

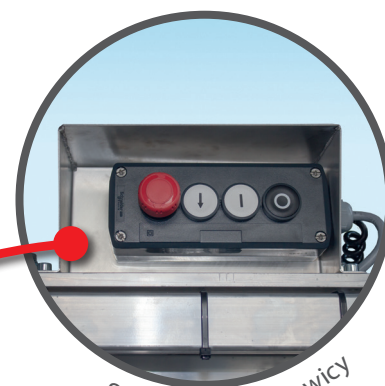


TOPLIGHT 21

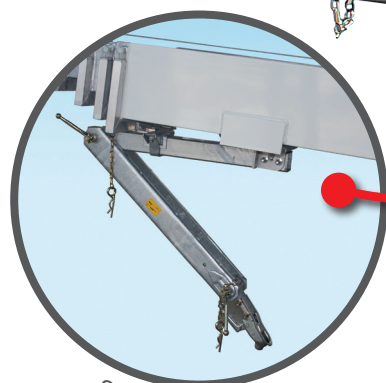
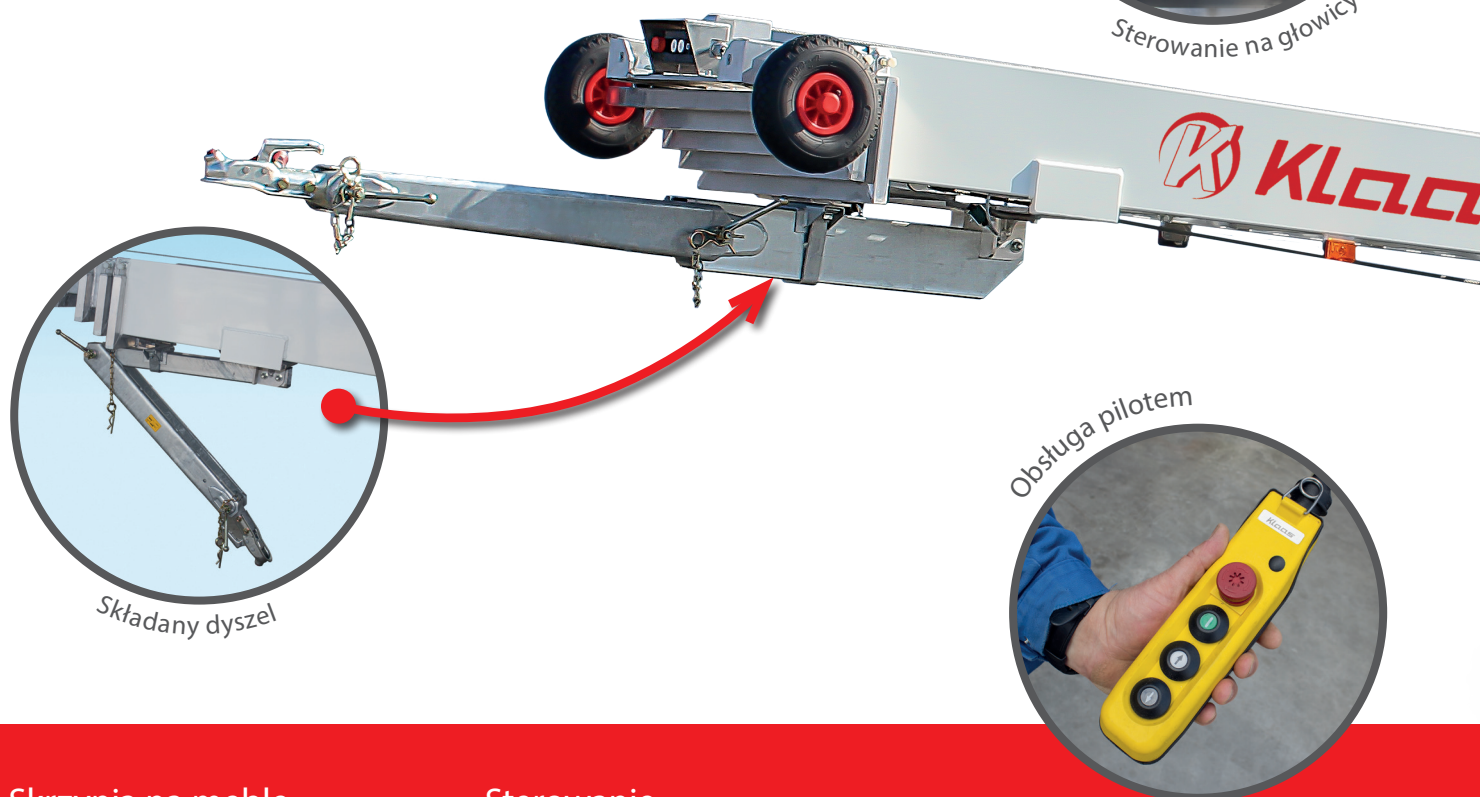
Nie sposób łatwiej!

Toplight o masie 750 kg, to znaczy kategoria lekka, można w miejsce zastosowania zaholować prawie każdym pojazdem. Zaczep o regulowanej wysokości umieszczony na głowicy zapewnia pełną elastyczność i optymalną ergonomię jazdy. Niewielka waga i równomierny rozkład masy umożliwiają swobodne manewrowanie

w stanie odczepionym od haka. Toplight sięga na wysokość aż do 21 m. W zależności od potrzeb Toplight jest dostarczany z silnikiem benzynowym lub z silnikiem elektrycznym na 230 V.



Sterowanie na głowicy



Składany dyszel



Obsługa pilotem

Skrzynia na meble

Toplight w zależności od potrzeb można wyposażyć w sztywną, wyciąganą lub obrotowo-wyciąganą skrzynię na meble. Burty są rozkładane. Skrzynię na meble można opcjonalnie dostarczyć w wersji z przedłużonymi bocznymi klapami. W ten sposób w stanie rozłożonym zwiększa się powierzchnia transportowa, na której można optymalnie rozłożyć przewożony ładunek. Regulacja nachylenia utrzymuje w poziomie skrzynię na meble przy każdym nachyleniu terenu.

Sterowanie

Tak jak wszystkie urządzenia firmy Klaas, Toplight wyposażony jest w system sterowania jedną ręką dla wszystkich funkcji hydraulicznych. Przy użyciu czułych suwaków sterujących umieszczonych bezpośrednio na urządzeniu wysuwa się szyny i ustawia dźwig. Toplight jest seryjnie wyposażony w automatyczne sterowanie pilotem. Przy jego pomocy sanie do mebli można obsługiwać z góry i z dołu. Ułatwia to precyzyjne dojeżdżanie do optymalnie skrajnej pozycji.

Łagodne dojeżdżanie i wyhamowywanie sani zabezpiecza przed uszkodzeniem przedmiotów przeznaczonych do przewiezienia w ramach przeprowadzki i zwiększa bezpieczeństwo. Obsługa pilotem w wersji seryjnej posiada funkcję startu/zatrzymania silnika, przy pomocy której urządzenie można włączyć lub wyłączyć również z góry. Tryb automatyczny jest sterowany poprzez czujniki.



Silnik (2 warianty)

Opcja z silnikiem benzynowym 8-konny silnik benzynowy jest seryjnie wyposażony w automatyczną regulację gazu. Dopiero podczas uruchamiania poszczególnych funkcji liczba obrotów automatycznie się zwiększa. Dzięki temu z jednej strony zmniejsza się emisja hałasu i spalin, z drugiej spada zużycie paliwa.

Opcja z silnikiem elektrycznym Silnik elektryczny jest zasilany poprzez złącze 230 woltowe, co uniezależnia go od źródeł trójfazowych.

Pozycjonowanie

Pozycjonowanie odbywa się przy użyciu suwaków sterujących, umieszczonych bezpośrednio na urządzeniu. Wieniec obrotowy obraca się płynnie wraz z pakietem szyn w zakresie 90° w lewo i prawo. Obsługa jedną ręką zapewnia większe bezpieczeństwo podczas ustawiania i składania urządzenia. Maksymalne wysunięcie kończy się w miejscu ogranicznika krańcowego. Unoszenie szyn odbywa się przy pomocy siłownika podnośnikowego, zabezpieczonego przed pęknięciem rury. Zabezpieczenie umieszczone na wyciągarce szyn i sań napina linę, tak aby luźno nie zwisała.

Układ podpór

Toplight jest seryjnie wyposażony w 4 podpory. Tylnymi podporami można obracać w zakresie 180° Opcję stanowią dodatkowe podpory dla zwiększenia stabilności, które można zamocować po bokach.

Dolne przedłużenie

Dolne przedłużenie ma ok. 2 m długości i można je opuścić aż do ziemi. W ten sposób uzyskuje się niewielką wysokość załadunkową i dba o kręgosłup pracownika.