

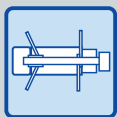


Theo20

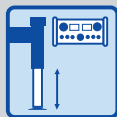
Wypożyczenie



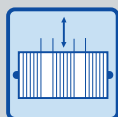
System masztowy TSR



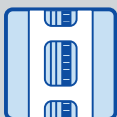
Podpory w układzie V



Automatyczne poziomowanie



Wyciągarka teleskopowa



Doprowadzenie energii



Podnośnikowy podest roboczy



Sterowanie bezprzewodowe



Napęd autonomiczny



Pełna obudowa



Stanowisko obsługi kosza



W pełni obrotowy wysięgnik



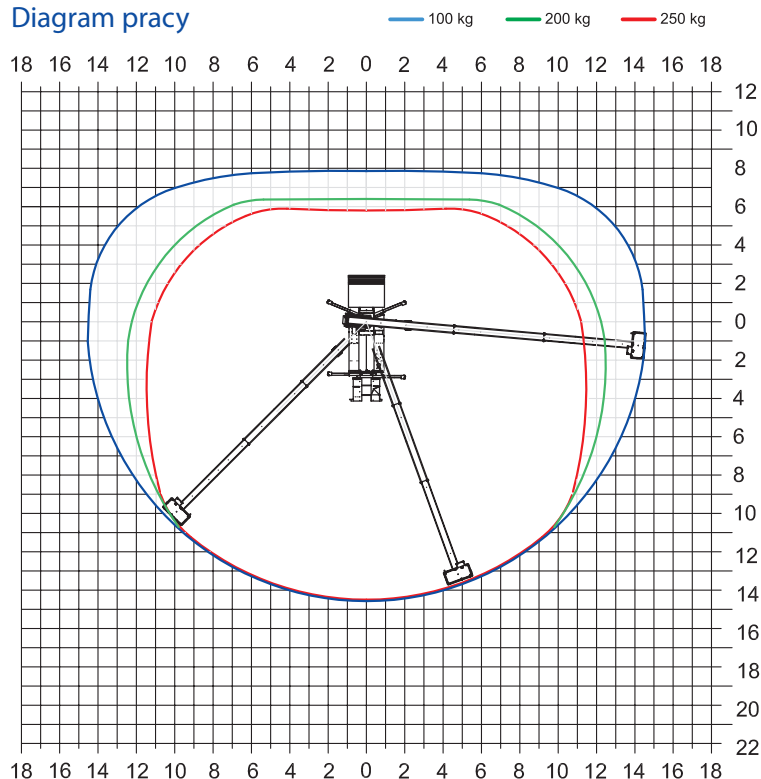
Obsługa pilotem z dołu (opcja)

Informacje techniczne

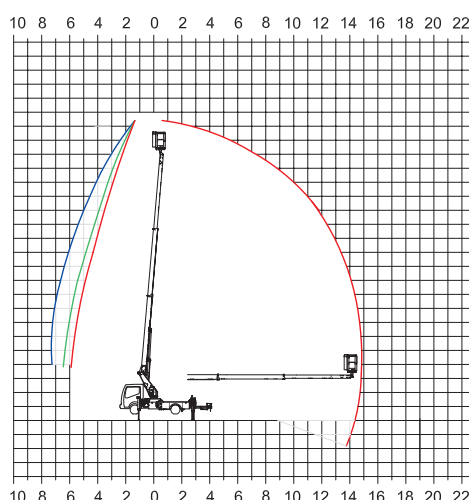
Wysokość robocza	20 m
Maks. zasięg boczny (przy obciążeniu kosza 250 kg)	14,5 m
Zakres obrotu w pełnym zakresie	
Kąt obrotu kosza roboczego	180°
Maks. udźwig kosza	250 kg
Wymiary kosza	1,4 m x 0,7 m
Rozstaw podpór (min.)	2,24 m
Rozstaw podpór (maks.) z przodu	4,26 m
z tyłu	4,25 m
dop. masa całkowita* (min.)	3,5 t

*w zależności od pojazdu i konstrukcji

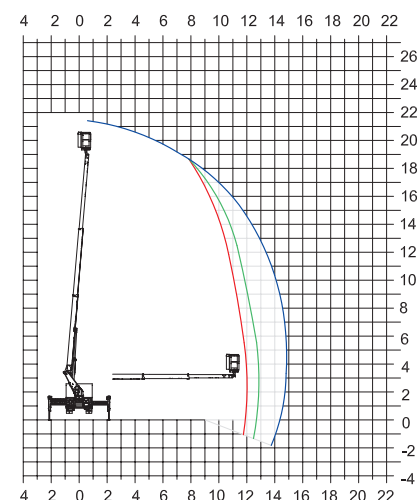
Diagram pracy



Zasięg do tyłu



Zasięg boczny



LIFT POLSKA SP. Z O.O.
Kamienna 82 B
46-100 Namysłów
Telefon: +48(0) 796 388 026
biuro@lift-polska.pl

Zastrzega się możliwość zmian specyfikacji. Wszystkie wymiary podano w przybliżeniu i zależą od danego pojazdu nośnego. Zastrzega się możliwość zmian dotyczących funkcji i parametrów. Dane odzwierciedlają parametry urządzenia w dniu złożenia do druku

lift-polska.pl

Theo20



Wysokość robocza 20 m

Zasięg przy 250 kg 14 m

Obracany w pełnym zakresie



- Niezwykłe parametry wysięgu dzięki opatentowanemu systemowi lin
- Pojazd nośny spełnia aktualną normę spalin Euro 6
- Umieszczenie przewodów hydraulicznych w belkach podporowych

Theo20

Alu-Power by



Portfel produktów firmy Klaas został uzupełniony o drugi podnośnikowy podest roboczy, Theo20. Jako „mniejszy brat” sprawdzonego Theo25 jest on identyczny pod względem jakości, komfortu obsługi i funkcjonalności – jednak korzystniejszym cenowo wariantem o wysokości roboczej wynoszącej 20 m. Mimo to również i ten podnośnikowy

podest roboczy osiąga niezwykle zasięgi wynoszące 14,5 m do tyłu i na bok przy obciążeniu kosza wynoszącym 100 kg. Kosz roboczy przekonuje swoją wysoką stabilnością i można go obsługiwać dzięki inteligentnemu sterowaniu z funkcją zapamiętywania. Daje możliwość wchodzenia i wychodzenia zarówno z przodu jak i z tyłu. Zamocowany na solidnym Nissanie Cabstar,

który spełnia parametry spalin zgodnie z normą Euro 6, co sprawia, że można go zastosować bez zastrzeżeń również w centrum miasta.



Stanowisko obsługi kosza

- Wysokiej jakości stanowisko obsługi kosza, ergonomiczne i dostosowane do narzędzi zmysłu, zoptymalizowane pod względem oczekiwań pracowników obsługi
- Łatwa obsługa dzięki bezpośredniemu wyborowi istotnych i przejrzyste wyświetlanych funkcji
- Ekstremalnie czułe joysticky do precyzyjnego sterowania podestem
- Informacyjny, duży kolorowy wyświetlacz z przejrzystą wizualizacją wszystkich istotnych stanów roboczych podestu
- Zintegrowana osłona z tworzywa sztucznego



Automatyczny montaż/de-montaż

- Uproszczony montaż podnośnikowego podestu roboczego w całości z poziomu pulpitu obsługi
- Płynne wysuwanie belek podporowych w bok
- Płynne poziomowanie siłownikami podporowymi zapewnia optymalne wypoziomowanie i ustawienie maszyny również na nierównych powierzchniach.
- Aktualna pozycja stabilności (nacisk na podłoże) poszczególnych podpór jest graficznie pokazywana na wyświetlaczu stanowiska obsługi.



Sterowanie podestem

- Bardzo nowoczesne sterowniki PLC do obsługi podestu zgodnie z DIN EN 280
- Blok sterowniczy CAN-BUS umożliwia szczególnie precyzyjną i dokładną pracę.
- Łagodny start i zatrzymanie, siłowniki niwelujące i wypadowe dbają o pracę bez kołysania.
- Wszystkimi istotnymi funkcjami kosza można optymalnie sterować z dołu z poziomu drugiego pilota bezprzewodowego.
- Dowolnie dobierane wstępne ustawienia kąta obrotu
- Dowolnie dobierane wstępne ustawienia wysokości



Koncepcja napędu

- Napędzanie podestu poprzez mocny silnik samochodu ciężarowego z dodatkowym napędem (WOM)
- Dzięki nowoczesnym kontrolerom i przynależącym do nich elektrycznym komponentom możliwe jest zatrzymanie w stanie rozłożonym na 4 godziny; umożliwia to bezproblemowe ponowne uruchomienie silnika.
- Elektroniczna kontrola poziomu paliwa w zbiorniku z poziomu pulpitu obsługi



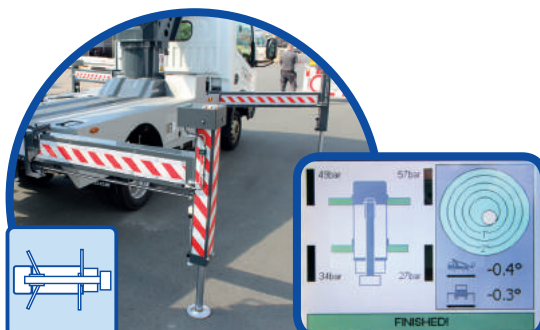
Maszta w systemie TSR

- W pełni obrotowy wysięgnik.
- Ekstremalnie wytrzymały specjalny stop aluminium o niskim ciężarze własnym.
- Brak spadku wytrzymałości w miejscach spawów dzięki nowoczesnej technologii zgrzewania (RRS).
- Opatentowany system linowy firmy Klaas umożliwia równe, bezpieczne wysuwanie teleskopu pod obciążeniem.
- Praktycznie nie wymagający konserwacji system linowy o długiej żywotności.



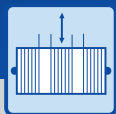
Podnośnikowy podest roboczy

- Możliwość wchodzenia i wychodzenia z przodu i z tyłu przez samozamykające się drzwi
- Koszem roboczym można obracać płynnie joystickiem w zakresie 180°.
- Gniazdo 230 V
- Punkty wspinania uprząży bezpośrednio do podestu roboczego zgodnie z normą



System ustawiania podpór

- W pełni hydrauliczne ustawienie podpór w układzie V w połączeniu z kontrolą podpór ASC umożliwia płynne zmiany szerokości rozstawienia podpór, również w kierunku wysięgu.
- Nie istnieje założony raster rozstawiania podpór, który mógłby ograniczać pracownika obsługi.
- Optymalna ochrona użytkownika dzięki ustawicznej kontroli stabilności oraz wskazywaniu na wyświetlaczu pilota
- Zintegrowanie przewodów hydraulicznych z belkami podporowymi; dzięki temu ochrona przed uszkodzeniami powodowanymi przez spadające przedmioty.



Technika linowa

- Znana w drabinach strażackich technika linowa umożliwia płynne teleskopowanie pod obciążeniem.
- Niski ciężar własny lin wpływa korzystnie na wysięg i udźwieg.
- Technika linowa jest bezobsługowa i jest do niej bardzo dobry dostęp.
- Wysokie bezpieczeństwo dzięki podwójnej prowadnicy lin



Pełna obudowa

- Kompletnie zamknięta pełna obudowa z gładkiej eloksowanej blachy aluminiowej
- Drzwi i pokrywy zabezpieczają dostęp do wrażliwych komponentów.
- Zapewnia ona bardzo estetyczny wygląd.

Norma Euro 6

- Nowoczesny pojazd nośny spełnia wymagania aktualnej normy Euro 6
- Brak ograniczeń w centrach miast